

	Velivoli diurni	Velivoli ad uso marittimo	Velivoli desertici	Schemi invernali	Idrovolanti	Velivoli notturni
1935	<p>02 F/B</p> <p>02 / F/B</p>	<p>02 F/B</p> <p>02 / F/B</p>			<p>02 01 B</p> <p>04 01 B</p>	
1936 1937	<p>02 F/B</p> <p>02 / F/B</p> <p>61 62 63 65v.1 B</p>	<p>02 F/B</p> <p>02 / F/B</p>			<p>02 01 B</p> <p>04 01 B</p>	
1938 1939	<p>70 71 65v.2 F/B</p>	<p>72 73 65v.2 B</p>			<p>72 73 65v.2 B</p>	
1940	<p>70 71 65v.2 F/B</p> <p>02 71 65v.2 F</p>	<p>72 73 65v.2 B</p>			<p>72 73 65v.2 B</p>	<p>70 71 65v.2 F/B</p> <p>02 71 65v.2 F</p> <p>70 71 22 B</p>
1941	<p>70 71 65v.2 F/B</p> <p>02 71 65v.2 F</p> <p>74 75 76v.1/76v.2 F</p>	<p>72 72 65v.2 B</p>	<p>79v.1 78 F/B</p> <p>79v.1 80 78 F/B</p>	<p>21 F/B</p> <p>21 76v.1/76v.2 F</p> <p>21 70 71 65v.2 B</p> <p>21 74 75 76v.1/76v.2 F</p>	<p>72 73 65v.2 B</p>	<p>22 F</p> <p>70 71 22 B</p>

	Velivoli diurni	Velivoli ad uso marittimo	Velivoli desertici	Schemi invernali	Idrovolanti	Velivoli notturni
1942	<p>B 70 71 65v.2</p> <p>F 74 75 76v.1/76v.2</p> <p>F 02 74 75 76v.1/76v.2</p>	<p>B 72 73 65v.2</p> <p>F/B 79v.2 78</p> <p>F/B 79v.2 80 78</p> <p>F/B 79v.2 80 78</p> <p>F/B 79v.2 80 76v.1/72v.2 78</p> <p>B</p>	<p>F/B 79v.2 78</p> <p>F/B 79v.2 80 78</p>	<p>F/B 21</p> <p>F 21 76v.1/76v.2</p> <p>B 21 70 71 65v.2</p> <p>F 21 74 75 76v.1/76v.2</p>	<p>B 72 73 65v.2</p>	<p>F 22</p> <p>B 70 71 22</p> <p>F 74 75 76v.1/76v.2</p> <p>F 02 74 75 70 76v.1/76v.2</p>
1943	<p>B 70 71 65v.2</p> <p>F 74 75 76v.1/76v.2</p> <p>F 02 74 75 76v.1/76v.2</p>	<p>B 72 73 65v.2</p> <p>F/B 79v.2 78</p> <p>F/B 79v.2 80 78</p> <p>F/B 79v.2 80 76v.1/72v.2 78</p> <p>B 83 22</p> <p>B 83 79v.2 22</p>	<p>F/B 79v.2 78</p> <p>F/B 79v.2 80 78</p>	<p>F/B 21</p> <p>F 21 76v.1/76v.2</p> <p>B 21 70 71 65v.2</p> <p>F 21 74 75 76v.1/76v.2</p> <p>F 79 ? 70 71 76v.1/76v.2</p>	<p>B 72 73 65v.2</p>	<p>B 70 71 22</p> <p>F 74 75 76v.1/76v.2</p> <p>F 02 74 75 70 76v.1/76v.2</p>

	Velivoli diurni	Velivoli ad uso marittimo	Velivoli desertici	Schemi invernali	Idrovolanti	Velivoli notturni
1944	<p>70 71 65v.2 B </p> <p>70 71 76v.1/76v.2 B </p> <p>74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>02 74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.1 82 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.2 82 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.3 82 76v.1/76v.2 F/B </p>	<p>72 73 65v.2 B </p> <p>72 73 76v.1/76v.2 B </p> <p>83 22 B </p> <p>83 79v.2 22 B </p>		<p>21 F/B </p> <p>21 76v.1/76v.2 F </p> <p>21 70 71 65v.2 B </p> <p>21 74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>79 ? 70 71 76v.1/76v.2 F </p>	<p>72 73 65v.2 B </p> <p>72 73 76v.1/76v.2 B </p>	<p>70 71 22 B </p> <p>74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>02 74 75 70 76v.1/76v.2 F </p> <p>70 71 76v.1/76v.2 22 B </p> <p>75 76v.1/76v.2 F </p> <p>76v.1/76v.2 F </p> <p>75 76v.1/76v.2 22 F/B </p>
1945	<p>70 71 65v.2 B </p> <p>70 71 76v.1/76v.2 B </p> <p>74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>02 74 75 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.1 82 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.2 82 76v.1/76v.2 F </p> <p>81v.3 82 76v.1/76v.2 F/B </p>	<p>72 73 65v.2 B </p> <p>72 73 76v.1/76v.2 B </p> <p>83 22 B </p> <p>83 79v.2 22 B </p>			<p>72 73 65v.2 B </p> <p>72 73 76v.1/76v.2 B </p>	<p>70 71 22 B </p> <p>70 71 76v.1/76v.2 22 B </p> <p>75 76v.1/76v.2 F </p> <p>75 76v.1/76v.2 22 F/B </p>

	Velivoli diurni	Velivoli ad uso marittimo	Velivoli desertici	Schemi invernali	Idrovolanti	Velivoli notturni
1945	<p>81v.1 82 76v.1/76v.2 / F </p> <p>81v.2 82 76v.1/76v.2 / F </p> <p>81v.3 82 76v.1/76v.2 / F </p> <p>81v.1/81v.3 82 76v.3 F </p> <p>81v.1/81v.3 82 76v.3 / F </p> <p>82 76v.3 F </p> <p>82 76v.3 / F </p>					